

Samferdsel, Veg, Bru
24.01.2024.
Elementsnr: Ikke relevant

Sikkerhets, helse og arbeidsmiljøplan (SHA-plan) Rammeavtale: Bruvedlikehold i Innlandet fylkeskommune 2027 – 2028 (2 års opsjon, 2029 og 2030)



Innhold

Innhold	2
1. Distribusjon, lagring og revidering av SHA-plan	3
Innledning	5
2. Organisasjon	6
Hovedbedrift med samordningsansvar	6
Andre entreprenører/virksomheter tilknyttet kontrakten	6
3. Organisasjonskart	7
4. Fremdriftsplan	8
5. Forebyggende SHA-arbeid	8
6. Spesifikke tiltak	9
7. Rutiner for endring og oppdatering av SHA-planen	16
Vedlegg 1 til SHA-plan: Varslingsplan	17
Vedlegg 2 til SHA-planen: Risikovurdering	10
Vedlegg 2 til SHA-planen: Melding om endring til SHA-planen	19

1. Distribusjon, lagring og revidering av SHA-plan

SHA-plan skal lagres elektronisk i prosjektets dokumenthåndteringssystem.

Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av SHA-plan. Det er SHA-koordinator som har ansvaret for utarbeiding og ajourføring av SHA-planen. Alle involverte parter har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

Revidering av SHA-planen:

Revisjons-Nr.	Endring	Dato	Utført av
1	Opprettelse av SHA-plan	16.09.2026	K.S, K.L.
2			



Funksjon	Kontaktperson	Virksomhet	E-post
Byggherre	Innlandet FK		
Koordinator utførelse (KU)	Borger Løfsgaard Kojedahl og Knut Lomsdalen Eirik Bossel Kjetil Strømshoved	IFK	borkoj@innlandetfylke.no Knulom@innlandetfylke.no hanbos@innlandetfylke.no kjestr@innlandetfylke.no
Seksjonsleder	Arne Fredheim	IFK	arnfre@innlandetfylke.no
Enhetsleder	Anne Ingeborg Lilleåsen Nerstad	IFK	annlil@innlandetfylke.no
HMS Rådgiver	Marie Eggen Jan Wehrman	IFK	maiegg@innlandetfylke.no janweh@innlandetfylke.no
Hovedentreprenør			
Prosjektleder / Leder for samordningsansvaret			
Anleggsleder			
Hoved verneombud			
Verneombud			
HMS-leder			

Distribusjonsliste:

Innledning

Det skal inngås kontrakt med entreprenør for utførelse av generelt bruvedlikehold på fylkesveg i Innlandet fylkeskommune. Kontrakten går fra 01.01.2027 til 31.12.2028. Videre er det lagt opp til opsjon på ytterligere 2 år der det tas stilling til om kontrakten vil fornyes for hvert år.

Vedlikeholdsoppgavene vil variere og omfatter blant annet betongreparasjoner, rekkverksarbeider, stålarbeider, overflatebehandling av stål og betong, membran- og slitelagsarbeider, utskifting av lager og fugearbeider.

Mål

Byggherren setter krav til at HMS settes høyere enn kvalitet, framdrift og økonomi.

Innlandet fylkeskommune har som byggherre det mål at all virksomhet skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. For denne kontrakten er det satt følgende mål:

- H1-verdi (Fraværsskadefrekvens): 0
- H2-verdi (Personskadefrekvens): 0
- F-verdi (Fraværskadefrekvens): 0
- N-verdi (Nestenulykkesfrekvens): > 1000

Andre prosjektmål:

(Sette inn erfaringer som spesielt må vektlegges, erfaringsbasert + Risken, ved neste oppdatering av planen)

2. Organisasjon

Byggherre Innlandet fylkeskommune

Rolle	Navn
Prosjekteier	Anne Ingeborg Lilleåsen Nerstad
Bruforvalter	Sigurd Fossum
Prosjektledere	Erling Surnflødt og Bjørn Magnus Stensby
SHA-koordinator bygging/drift	04-øst: Borger Løfsgaard Kojedahl og 05-vest: Knut Lomsdalen
Byggeleder	Kjetil Strømshoved, Eirik Bossel, Borger Løfsgaard Kojedahl og Knut Lomsdalen

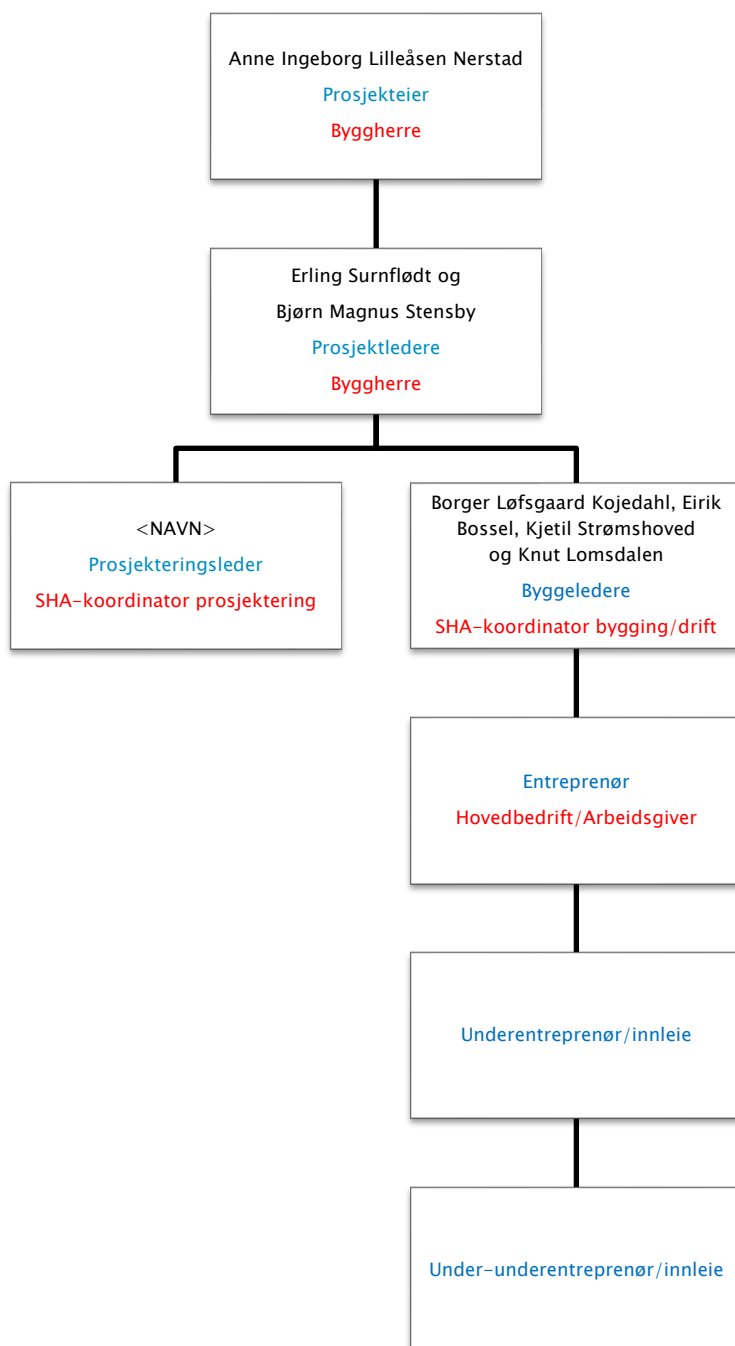
Hovedbedrift med samordningsansvar

Rolle	Navn
Prosjekteier	
Prosjektleder	
Leder (navn) for samordningsansvaret	
Anleggsleder(e)	
Verneombud	
HMS leder	

Andre entreprenører/virksomheter tilknyttet kontrakten

Virksomhet	(Elrapp/oversikslister/RF 504-skjema, evt link)

3. Organisasjonskart



Rød tekst: Rolle iht byggherreforskriften/arbeidsmiljøloven. NB: Rollen som koordinator er å anse som kontaktpersoner hos byggherre. Juridisk person er Innlandet Fylkeskommune som byggherre (rettssubjekt)

Blå tekst: Entrepriseforhold

4. Fremdriftsplan

Hovedfremdriftsplan i utførelsesfasen / Byggherrens fremdriftsplan

Byggherre utarbeider ingen fremdriftsplan på denne kontrakten.

Kontrakten gjelder løpende bruvedlikehold på fylkesveger i Innlandet over en periode på to år. Videre legger byggherre opp til mulighet for opsjon på ytterligere 2 år (1 + 1 år)

Detaljerte fremdriftsplaner Entreprenørens fremdriftsplan

Entreprenøren utarbeider fremdriftsplan for prosjekter/tiltak som blir bestilt.

Entreprenørens framdriftsplan oppdateres til hvert byggemøte.

5. Forebyggende SHA-arbeid

SHA-plan

Byggherrens SHA-plan omfatter en overordnet risikovurdering med spesifikke tiltak (kap. 6) i henhold til Byggherreforskriften.

Entreprenøren plikter å gjennomføre egne risikovurderinger og utarbeide gode arbeidsprosedyrer. Dersom risikofylt arbeid ikke er beskrevet hverken i SHA-planen eller i entreprenørens internkontrollsystem, skal det gjennomføres Sikker jobb analyse (SJA). Det skal vurderes om det skal gjennomføres en fullstendig risikovurdering og utarbeides ny arbeidsprosedyre. Det må også vurderes om SHA-planen må oppdateres.

Risikomatrise

Risikonivået for hver aktivitet er vurdert før og etter tiltak. Risikonivået er vurdert ut fra sannsynlighet og konsekvens, se risikomatrisen på nedenfor.

6. Spesifikke tiltak

Vi gjør oppmerksom på at dette er en overordnet risikovurdering for rammeavtalen, Bruvedlikehold.

Risikovurderingen vil vurderes opp imot hvert enkelt tiltak og egne risikovurderinger for det enkelte tiltaket, lages da etter behov.

K-verdier		S-verdier				
		S1=1 > 5 år	S2=2 1år – 5år	S3=3 6mnd – 1år	S4=4 14d – 6mnd	S5=5 0 – 14 dager
Død Materiell skade > 5 mill Katastrofal miljøskade	K5=75	75	150	225	300	375
Varig men Materiell skade > 1 mill Kritisk miljøskade	K4=25	25	50	75	100	125
Personskade, fravær > 10d Materiell skade > 250.000 Alvorlig miljøskade	K3=10	10	20	30	40	50
Personskade, fravær ≤ 10d Materiell skade > 50.000 Moderat miljøskade	K2=5	5	10	15	20	25
Personskade, uten fravær Materiell skade < 50.000 Minimal miljøskade	K1=1	1	2	3	4	5

Risiko = Konsekvens x Sannsynlighet

Risikoforhold som vurderes som kritiske (røde) og alvorlige (gule) krever risikoreduserende tiltak.

Risikoforhold som vurderes lavt (grønne) er vurdert med så lav risiko at tiltak vanligvis ikke er nødvendig.

Selv om en risikovurdering ender i en grønn kategori skal man alltid vurdere behov for tiltak. Dette basert på usikkerheten som ligger i selve risikovurderingen.

Risikonivået synliggjøres **før og etter** risikoreduserende tiltak. Det forutsettes at de risikoreduserende tiltakene blir utført og at dette følges opp.

Rødt område:	Tiltak skal iverksettes
Gult område:	Tiltak skal vurderes
Grønt område:	Tiltak vanligvis ikke nødvendig.

Vedlegg 2 til SHA-planen: Risikovurdering

Risikorapport SHA

ID	Fare	Beskrivelse	Arbeidsprosess	Original risiko	Forebyggende tiltak	Kontrakts-henvisning	Restrisiko
14982	Passerende trafikk - inkl. anleggstrafikk	Fare for påkjørsel av ansatte og/eller 3.part Anleggstrafikk langs trafikkerte veier, skoleveier, gjennom boligområder/bystrøk hvor det er biler/anleggstrafikk/myke trafikanter. - Maskinell vegetasjonsrydding - Manuell rydding - Arbeid på steder med passerende trafikk - Høg trafikk gjennom anleggsområde - Glatt vegbane - Graving langs veg med trafikk - Utkjøringer er på offentlig vei er ikke sikker - Oppsetting av arbeidsvarsling - Rygging hvor det befinner seg fotgjengere - Myke trafikanter gjennom anleggsområdet	Arbeid på bro / kulvert	 25	• Ved støy/støv og fare for flyvende partikler, SKAL anlegget skjerme / avspærres når dette arbeidet pågår. Alternativt kan det jobbes i perioder hvor anlegget da spærres for ferdsel og så stoppe arbeid og la folk passere. Vakter skal da benyttes for å regulere trafikk. • Vurdere mulighet for hel-stegning Vurdere behovet for gang-tunell Etablere tydelige gang og oppholdssoner • Inger arbeider uten at AVP er godkjent og alt av skilt og sikring materiell er oppsatt korrekt måte. Alle på anlegget skal ha godkjent arbeidsvarlingskurs.		 2
14987	Ergonomiske belastninger	Vibrasjoner (boring, saging, håndholdt vannmeisling og pigging mm.) Ensidig arbeid Manglende bruk av avlastende utstyr på maskiner Fare knyttet til plassering og størrelse på tekniske installasjoner	Arbeid på bro / kulvert	 20	• - Tilrettelegger for variasjon, tidsbegrenset likt- og belastende arbeider (feks. håndholdt vannmeisling: max 1 time, så pause) - Tilstrekkelig med pauser og nok personell til å skifte på oppgavene - Søke å velge løsninger og utstyr som ikke er belastende å bruke (feks: vannmeislingsrobot) - Aktivt besørge at tunge løft utføres med egnet løfteutstyr. - Aktivt anskaffe/utvikle avlastende løsninger/hjelpemidler for å redusere belastning ved arbeid med maskiner over hode.		 6
14991	Arbeid nær installasjoner i grunn	Utgraving for kappestøp, vingemurer og andre konstruksjoner i grunn. Arbeid med rekkverk i grunn Peling/spunting i grunn	Arbeid på bro / kulvert	 16	• - For alt av gravearbeid skal de først gjøres en kabelpavisning - Er det mistanke om at det ligger rørgater (vann/avløp) i grunn, skal dette undersøkes med kommune i forkant av oppstart.		 2

ID	Fare	Beskrivelse	Arbeidsprosess	Original risiko	Forebyggende tiltak	Kontrakts-henvisning	Restrisiko
14990	Helseskadelig eksponering for støv	- Pigging, skjæring, sliping, boring og vannmeisling av/i betong. - Rivningsarbeider, sandblåsing, overflatebehandling (malings-tåke)		 16	• - Bruke egent verneutstyr ref. HMS datablad tilgjengelig og kjent for alle som arbeider på anlegget - Bruke personlig tilpasset verneutstyr - Utføre miljøkartlegging i forkant av arbeider for å avdekke miljøskadelige stoffer - Benytte oppsamlingsutstyr for støv/betongavfall (støvsuger ol.) - Begrense støvutvikling, feks. benytte vannkjøling/støvbinder • Ref: BHF 8C - 13		 2
14988	Fallende gjenstander	Ansatte og 3. part treffes av fallende gjenstander eks: - Arbeid utført på nivået under kan medføre at den ansatte eller 3.part treffes av gjenstand på avveie - Rivning av bærende konstruksjoner (fallende gjenstander/kollaps) - Arbeid med montering og demontering av tunge elementer	Arbeid på bro / kulvert	 16	• Ikke arbeid under hengende last - Stropper/skrev etc. skal være sertifisert og i orden - Kraner, lifter og annet løfteutstyr skal ha årlig sertifisering og godkenningsbevis synlig - Sertifisert og godkjent opplæring i bruk av utstyret - Tydelig merking på konstruksjoner/deler, hvor det skal ann-hukes - Sjekk av grunnforhold ved rigging av kran - Sikre myke trafikanter ved opp/ned-rigging av stillas. - Tydelig oppmerking for leding av alle trafikantgrupper • BHF § 8C-10, 11 og 12:		 4
14986	Brann- og eksplosjonsfare	Drivstoff eller gasslekkasje som antennes Støveksplisjon Feil på elektrisk anlegg som med fører brann Varme arbeider (vinkelsliper, skjærebrenner, asfalt og membran arbeider mm.) Bruk av strømaggregat og varmekilder (Heater ol) på kald årstid	Arbeid på bro / kulvert	 16	• - Egnet verneutstyr skal benyttes - Slukkeutstyr skal være tilgjengelig og godkjent - utstyr og materiell med kjente feil skal IKKE brukes. - Kanner og beholdere for lagring av bensin/diesel skal være godkjent for denne bruk. - Dokumentert oppføring i bruk av utstyr og maskiner		 4



ID	Fare	Beskrivelse	Arbeidsprosess	Original risiko	Forebyggende tiltak	Kontrakts-henvisning	Restrisiko
14984	Helseskadelig eksponering for Kvartsstøv	- Pigging og sprenging av berg. -Sliping, boring, pigging og skjæring av herdet betong.	Arbeid på bro / kulvert	 16	• For alle arbeider som skal gjøres på herdet betong SKAL metode vurderes slik at utførelsen skal bli så støvfri som mulig. • AML punkt 13 § 8C Arbeid som innebærer en fare for helseskadelig eksponering for støv, gass eller vibrasjoner. Dette er dermed overordnet krav fra Arbeidstilsynet. • For alt av arbeider som genererer betongstøv, SKAL personlig verneutstyr (filtermaske, friskluftshjelm ol.) tilpasset kvartsstøv benyttes. Alternativ skal andre tiltak settes inn slik at kvartsstøv unngås (vann, støvsuger ol.) • ALT av arbeider i herdet betong, inneholder Kvartsstøv!		 6
14996	Bruvask	Kan falle ned fra bru, landkar eller stillas/brulift	Arbeid på bro / kulvert	 15	• - Vask aldri alene, minimum 2 på jobb. - Bruke riktig og godkjent tilkomstutstyr - Inneha nødvendige kurs for bruk av tilkomstutstyr (lift ol.) - Bruke riktig og tilpasset sikringsutstyr - Bruke riktig og tilpasset vaskeutstyr.		 3
14983	Fallfare	Ansatte som ikke er godt nok sikret kan falle ned ved arbeid som utføres på: - bro, støttemur og andre vegtekniske installasjoner - i stillas eller i stige - i lift (personløfter/bru-lift) - på gulv/dekke med utsparinger	Arbeid på bro / kulvert	 15	• - Ikke arbeide på stillas uten grøntkort (godkjent stillas) - Ikke overbelaste stillas. - Ombygging av stillas skal utføres av stillasmonter - Bruke fallsikring når det ikke kan sikres forsvarlig med andre systemer - Benytte lift når det er mulig (skal være årlig sertifisert) - Benytte brulift når det er mulig (skal være årlig sertifisert) - Ved arbeid over vann, vurdere behov for redningsbåt/redningsvest		 4



ID	Fare	Beskrivelse	Arbeidsprosess	Original risiko	Forebyggende tiltak	Kontrakts-henvisning	Restrisiko
14995	Bruk av kjemiske eller biologiske stoffer	Utslipp eller eksponering av helse-/miljøskadelige stoffer	Arbeid på bro / kulvert	 12	- Alt av kjemikalier som brukes SKAL det finnes datablad på - HMS datablad på produktene som brukes, skal være gjennomgått og opplæring i bruk gitt, før kjemikaliene brukes. - Bruk og lagring av kjemikalier skal risikovurderes - Dersom HMS datablad stiller krav om helsekontroll, skal dette ivaretas av arbeidsgiver - Alle skal ha nødvendig verneutstyr og førstehjelpsutstyr skal være tilgjengelig i umiddelbar nærhet (fremgår av HMS datablad)		 2
14997	Bruvask	Vask i nærheten av jernbane eller andre strømførende kabler/anlegg	Arbeid på bro / kulvert	 10	- Være obs og forsiktig ved vask på bruer med påhengte kabler - Ikke vaske over/ved jernbane uten sikringsmann (fra Bane nor) - Være obs ved bruk av brulift/lift ifht. kabler under og over brua		 2
14993	Arbeid med dykkerlag	Arbeid i og under vann med bruk av dykkere. Bruinspeksjon, fundamentering og betongarbeider under vann	Arbeid på bro / kulvert	 10	- Aldri dykke alene!! - Dykkerlag (4 stk personer)skal benyttes. - Alt personell som utfører dykking skal være autorisert og dykkerlag skal være godkjent. - Følge alle pålagte krav - Beredskapsplan og arbeidsprosedyre skal være utarbeidet og gjennomgått av alle involverte, før dykking starter. - Ha redningsutstyr operativt og i umiddelbar nærhet (båt ol.)		 2
14992	Arbeid som medfører fare for drukning	Arbeid i, ved, over og under vann i forbindelse med bruvedlikehold.	Arbeid på bro / kulvert	 10	- Sikre arbeidsområdet og komplettere hvor det ikke er mulig å sikre tilfredsstillende, med f -eks. fallsikring ol. - Vurdere bruk av redningsvest /ha tilgjengelig redningsutstyr i umiddelbar nærhet. - Vurdere behovet for redningsbåt og ekstra personell til denne. - Arbeid fra godkjent stillas - Ingen skal arbeide alene!		 2
14981	Arbeid nær jernbane og kjøreledninger	Personskader i forbindelse med kontakt med strømførende ledninger og /event. påkjørsel av tog	Arbeid på bro / kulvert	 10	- Det skal opprettes kontakt med Bane-nor Leder for el-sikkerhet/hovedsikkerhetsvakt skal være tilstede - Sjekkliste for arbeid langs jernbane fra Bane-nor og SVV skal følges. - Alle arbeidere skal ha kurs i arbeid langs/på jernbane		 4



ID	Fare	Beskrivelse	Arbeidsprosess	Original risiko	Forebyggende tiltak	Kontrakts-henvisning	Restrisiko
14998	Jekking av bru	Ved jekking av bruplater, f.eks. v lager-skifte, kan det oppstå fare ved at jekker kan kollapse/sige ol.	Løfteoperasjoner	 8	- Påse at alt av utstyr er i orden og er dimensjonert for oppgaven. - Påse at personell har hatt opplæring i bruk av denne typen jekksystemer og at dette er dokumentert. - Påse at underlaget er stabilt og har kapasitet til å ta i mot krefter fra jekk, uten å kollapse. - Avklare om bru kan ha trafikk, når den står oppjekket.		 2
14980	Strøm - høyspent - luft og i bakken	I luft: - Det arbeides nært høyspentledninger (<30 m) - Det er fare for at maskiner kommer borti/kutter høyspentledninger. - Ansatte kan få støt når de hopper ut av maskin eller ved kontakt. I bakken: - Det er fare for at maskiner kommer borti/kutter høyspentledninger. - Ansatte kan få støt ved strømgjennomgang i maskin - Ved av-graving av kabler kan dette starte brann/gnister - Kabler kan være montert på eller under bru/konstruksjon og være vanskelig å få øye på. Stor fare for påtreffing av kabel ved boring, pigging og vannmeisling ol.	Arbeid på bro / kulvert	 8	- Beständig gjennomføre en kartlegging av alt som finnes av kabler og ledninger i både luft, grunn og på/i konstruksjoner FØR arbeidet starter opp.		 4

Risikorapport YM

ID	Fare	Beskrivelse	Arbeidsprosess	Original risiko	Forebyggende tiltak	Kontraktshenvisning	Restrisiko
14985	Bruvask	- Spredning av sykdommer mellom vassdrag - Spredning av arter mellom vassdrag	Arbeid på bro / kulvert	 16	• - Fylle vann fra kommunale vannverk		 4
14994	Bruk av kjemiske eller biologiske stoffer	Utslipp eller eksponering av helse-/miljøskadelige stoffer	Arbeid på bro / kulvert	 9	• - Alt av kjemikalier som brukes SKAL det finnes datablad på - HMS datablad på produktene som brukes, skal være gjennomgått og opplæring i bruk gitt, før kjemikaliene brukes. - Bruk og lagring av kjemikalier skal risikovurderes - Oppsamlingsutstyr og absorbenter skal være tilgjengelig.		 4
14989	Utslipp av olje til vann	Anleggsmaskiner jobber nært eller i vassdrag. Slangebrudd eller andre lekkasjer av olje eller drivstoff.	Arbeid på bro / kulvert	 6	• - Vi har absorbent tilgjengelig på alle anlegg/tiltakspunkter. - Drivstoffylling skal ikke skje i umiddelbar nærhet til vassdrag, eller på en slik måte at søl kan bli ført til vassdrag.		 4

7. Rutiner for endring og oppdatering av SHA-planen

Benytt eget skjema (vedlegg til SHA-planen) når det er behov for endringer av SHA-planen. Endringene behandles i byggemøter, og skjemaet legges ved byggemøtereferatene. Når SHA-planen er oppdatert, skal dette loggføres i tabell «Revidering av SHA-planen» på side 3 i denne planen.

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenørens organisasjon
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten
- Endring av spesifikke tiltak (risikovurdering)
- Spesifikke gjennomføres ikke i henhold til planen
- Beskrivelse av nye risikoforhold
- Omprosjektering som krever ny risikovurdering, nye spesifikke tiltak og/eller endring i fremdriftsplanen

Entreprenørens plikter

Hovedentreprenør/sideentreprenør skal straks melde til byggherren når det avdekkes endringer som har betydning for SHA-planen i forhold til punktene over. Dersom det oppstår vesentlige endringer som gjelder risikoforhold, skal entreprenør/sideentreprenør straks melde byggherren, og framlegge konkrete forslag til risikoreduserende tiltak som bidrar til å øke sikkerheten.

Entreprenøren/sideentreprenør skal orientere sine ansatte og underentreprenører om endringer i SHA-planen.

Byggherres plikter

Byggherren ved KU skal vurdere endringsforslagene, eventuelle drøfte forslag til løsninger før beslutning om tiltak tas. Det er byggherren ved KU som vedtar endringene.

Byggherren skal fortløpende oppdatere SHA-planen når det oppstår endringer i planforutsetningene som har betydning for arbeidstakernes liv og helse.

Vedlegg 1 til SHA-plan: Varslingsplan

Tallene 1-4 i varslingsplanen på neste side viser i hvilken rekkefølge varslingen skal skje. Dersom byggeleder ikke når må man varsle neste ledd i varslingsplanen.

Varslingsplan må tilpasses det enkelte prosjekt. Røde bokser skal ikke fjernes.

Varslingsplanen skal gjelde for alle kritiske hendelser (skader, nesten-ulykker og farlige forhold). Varslingsplan må henges opp på naturlige plasser, som HMS-tavler og prosjektkontor.

VTS

VTS skal alltid varsles ved alvorlige ulykker. I varslingsplan er det laget to varslingslinjer til VTS. Primært skal den som oppdager hendelsen informere VTS. Byggeleder må sikre at VTS er varslet.

Arbeidstilsynet og politi

Arbeidstilsynet og nærmeste politimyndighet skal alltid varsles ved alvorlige personskader eller dødsfall i forbindelse med arbeid.

<https://www.arbeidstilsynet.no/kontakt-oss/melde-ulykke/>

Selv om hendelser ikke medfører personskader bør man alltid vurdere å kontakte både politi og Arbeidstilsyn. Det kan være relevant for nevnte etater å ha kunnskap om hendelsen. Det kan også være noen som har observert hendelsen og kontakter offentlige etater.

Arbeidstilsynet skal alltid varsles ved alvorlige faresituasjoner ved bergarbeid.

Strømutykker:

Ved strømutykker skal følgende skjema benyttes til DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap): <https://www.dsb.no/lover/elektriske-anlegg-og-elektrisk-utstyr/artikler/elulykker-og-stromskader/>.

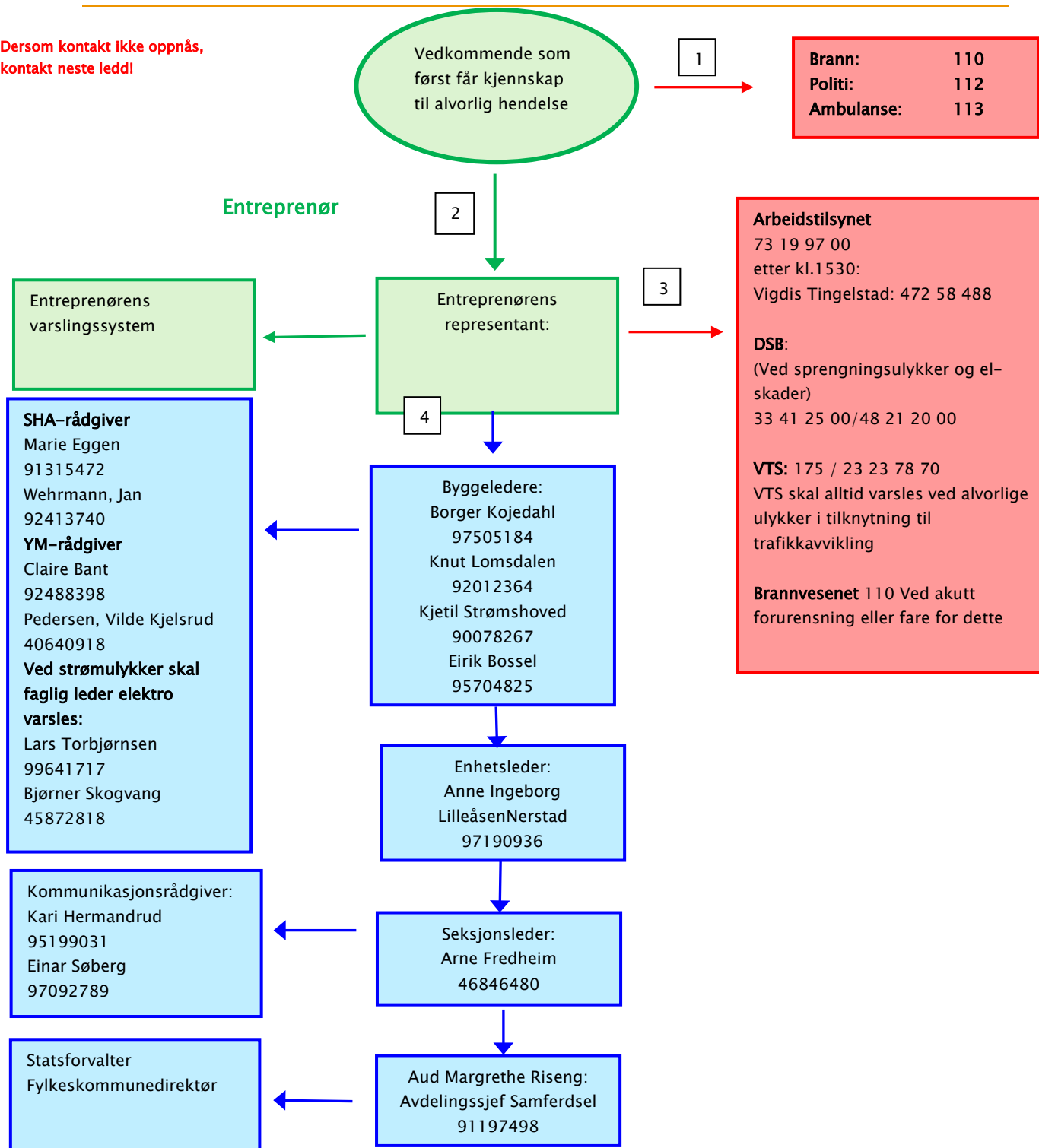
Alvorlige strømutykker skal i tillegg meldes per telefon til DSB på 33 41 25 00 (sentralbord) eller til DSB vakt på telefon 482 12 000.

Oppfølging av K4-K5 hendelser

Byggherre skal følge «Prosedyre Byggherrens oppfølging av kritiske hendelser».

HMS varslingsplan

Dersom kontakt ikke oppnås,
kontakt neste ledd!



Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, VTS og tilsynsmyndigheter.

Heltrukket grønn linje: Varslingslinje til entreprenørens egen organisasjon og byggeleder.

Heltrukket blå linje: Ordinær varslingslinje i byggherreorganisasjonen.

Vedlegg 3 til SHA-planen: Melding om endring til SHA-planen

Kan benyttes av alle kontraktsparter, referatføres i byggemøte

Kontrakt:	Dato:	Byggeleder:	Anleggsleder:
Entreprenør:			
Endring	Kryss	Beskrivelse	
Endring i organisasjon			
Endring i framdriftsplanen som har betydning for sikkerheten			
Endring av spesifikke tiltak (risikovurdering)			
Spesifikke tiltak gjennomføres ikke i henhold til planen			
Beskrivelse av nye risikoforhold			
Omprosjektering som krever ny risikovurdering, nye spesifikke tiltak og/eller endring i fremdriftsplanen			
Andre forhold i SHA-planen			
Behandlet i byggemøte	Dato:	SHA-plan oppdatert	Dato: